
















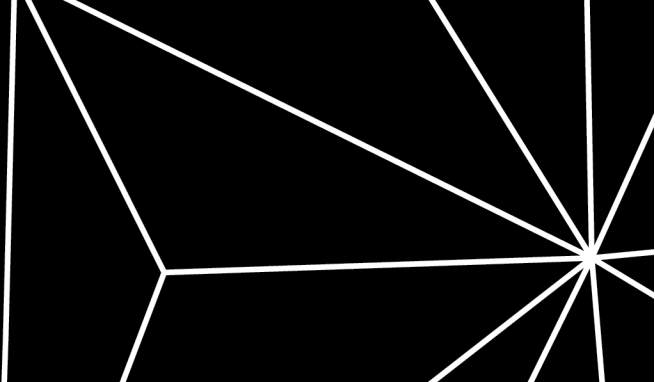


K89000 СЕРИЯ ГИБРИДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЛЁНОК

Серия включает в себя цветные матовые пленки, специально разработанные для оклейки автомобилей

	Характеристика	Способ тестирования	Значение
	Толщина пленки	ISO 4591:1992	0.100 мм
	Толщина клеевого слоя	ISO 4591:1992	0.018 мм
	Тип клеевого слоя		Прозрачный полуперманентный акриловый, сплошной или с микроканальной структурой
	Подложка		Односторонняя РЕ бумага (120 гр/см) с печатной маркировкой черного цвета
	Подложка (вариант airelease)		Создает микроканальную структуру клеевого слоя для упрощения монтажа, печатная маркировка зеленого цвета
	Хранение		2 года, без прямого солнечного воздействия при 23°C и 50% влажности
	Растяжение	ISO 527:1996	> 25 Н/мм ²
	Эластичность	ISO 527:1996	150%
	Сила адгезии через 20 мин/угол отрыва 180°	FINAT FTM1/нержавеющая сталь	650 Н/м
	Сила адгезии через 24 ч/ угол отрыва 180°	FINAT FTM1/нержавеющая сталь	750 Н/м
	Размерная стабильность (150 x150мм/48 часов/70°C)	FINAT FTM4 /алюминий	< 0.5 мм
	Глянцевость 60°	ASTM 523-8	< 20
	Воспламеняемость		самозатухающий
	Искусственное старение	QUV	>1000 часов
	Срок службы	Вертикальное положение/средний климат Европы	5-7 лет
	Температура нанесения	чистая, обезжиренная поверхность	+8°C до +25°C
	Температура использования		-40°C до + 90°C



	Сила адгезии для разных материалов поверхности после 24 часов при 23°C/180°		
	Необработанный алюминий		1100 Н/м
	Анодированный алюминий		1210 Н/м
	Нержавеющая сталь		850 Н/м
	Хромированная сталь		925 Н/м
	Полиуретан		580 Н/м
	Силикатное стекло		850 Н/м
	Акриловые листы		850 Н/м
	АБС пластик		780 Н/м
	Устойчивость к воздействию различных жидкостей в течение 24 часов при 23°C. Результаты через 1 час после теста		
	Влажность	24 часов при 38°C и 100%	отсутствие воздействия
	Дистиллированная вода	24 часов при 32°C	отсутствие воздействия
	Морская вода	1 год (BS 5609:1986)	отсутствие воздействия
	Эталонное топливо	1 час при 23°C	незначительное размягчение материала
	Дизельное топливо	1 час при 23°C	отсутствие воздействия
	Моторное масло	24 часов при 23°C	отсутствие воздействия
	Антифриз/вода (1:1)	24 часов при 23°C	отсутствие воздействия
	Раствор моющего средства	8 часов при 65°C	отсутствие воздействия
	Гидравлическое масло	24 часов при 23°C	отсутствие воздействия
	Аккумуляторная кислота	24 часов при 23°C	отсутствие воздействия

Важно!

Производитель производит тщательный контроль соответствия цвета пленок, однако рекомендуется производить визуальный контроль перед использованием материала из разных партий на одном объекте.

Не рекомендуется нанесение пленок KPMF на дефектные, подверженные коррозии и шелушению поверхности, а также поверхности способные выделять газ или поверхности с низкой энергией. Поверхность должна обладать энергией 40 Дин/см. В любом случае, пользователь должен провести тест на пригодность поверхности для наклейки.

После нанесения пленок, особенно пленок с микроканальной структурой клея, рекомендуется производить пост-прогрев материала независимо от сложности поверхности во избежание высоких остаточных напряжений и сохранения воздуха под пленкой.

Пленки KPMF производятся с соблюдением необходимых производственных норм. Техническая информация получена на основании исследований, которые считаются надежными, но не являются гарантированными. Значения не предназначены для использования в спецификациях. Различные чернила могут оказать влияние на срок службы пленок, а также свойства их адгезии. Перед применением рекомендуется убедиться, что качество пленки не пострадало после предварительного воздействия.